



PROVINCIA DI IMPERIA

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE N. 2084 DEL 06/11/2024

SETTORE SEGRETERIA GENERALE

SERVIZIO S.2 TPL

OGGETTO:	PROROGA DELL’AFFIDAMENTO EMERGENZIALE IN VIA DIRETTA, AI SENSI DELL’ART.5, COMMA 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007 ED AI SENSI DELLA COMUNICAZIONE 2023/C 222/01 DELLA COMMISSIONE EUROPEA, ALLA SOCIETÀ RIVIERA TRASPORTI S.P.A. DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA PROVINCIA DI IMPERIA PER IL PERIODO 01.07.2024 AL 30.06.2025 - LIQUIDAZIONE FATTURA N.12 FECDS DEL 05.11.2024 RELATIVA AL CORRISPETTIVO DEL MESE DI OTTOBRE 2024 – CIG: B2357D0F59
-----------------	--

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Riviera Trasporti S.p.A. titolare del servizio di Trasporto Pubblico Locale del Bacino I della Provincia, è società partecipata dalla Provincia di Imperia, con una quota del 99,917% (ad oggi) del capitale sociale, che versava in uno stato di criticità aziendale che ha comportato la necessità di formulare istanza di ammissione alla procedura di concordato preventivo cd. con riserva, ai sensi dell’art. 161, comma 6, R.D. 16 marzo 1942, n.267, cd. Legge fallimentare (L.F.), alla quale è stata ammessa con Decreto del Tribunale di Imperia 7/10/2021.
- la Provincia, nella predetta qualità di l’Ente titolare delle funzioni amministrative e dei compiti in materia di trasporto pubblico locale su gomma per il territorio provinciale, in previsione della scadenza fissata al 31.3.2022 del precedente affidamento del contratto di servizio di TPL, con Deliberazione del Consiglio provinciale 20 settembre 2021, n. 34 ha determinato “*tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta “in house” quale più confacente al pubblico interesse*”, individuando in RT Spa l’operatore cui affidare il servizio di che trattasi. L’affidamento in house del servizio poteva essere disposto solo qualora il piano concordatario contemplasse l’effettiva possibilità di risanare la situazione patrimoniale della società e il conseguimento della continuità aziendale, con economicità della gestione e si affiancasse ad un piano di risanamento, approvato dall’Autorità di Regolazione di settore (ART) e comunicato alla Corte dei conti, che contemplasse il raggiungimento dell’equilibrio finanziario entro tre anni;
- con le Deliberazioni dell’Assemblea dei Sindaci 14/03/2022, n.7 e del Consiglio Provinciale 14/03/2022, n.8, sono stati pertanto adottati precisi indirizzi relativi al piano concordatario della Società Riviera Trasporti S.p.A e, stabilito che in pendenza di omologazione del concordato, l’Amministrazione avrebbe valutato l’adozione di un provvedimento emergenziale per garantire la continuità del servizio.

- in data 28/03/2022 la Società RT ha depositato il piano concordatario e la documentazione prevista dalla legge fallimentare;
- nelle more dell'omologazione del menzionato piano concordatario, attesa la necessità di adempiere ai presupposti previsti dalla normativa vigente ai fini dell'affidamento in house del servizio di TPL, stante la necessità di scongiurare il pericolo immediato di interruzione del servizio pubblico in parola, tenuto conto degli indirizzi adottati con le delibere succitate, questa Provincia con decreto del Presidente n.43 del 30/03/2022 ha disposto l'affidamento emergenziale del servizio di T.P.L. in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 fino al 31.12.2023 alla Riviera Trasporti S.p.A.;
- in data 13.7.2022 è stato stipulato il relativo Contratto di Servizio Rep. 30692 per il periodo 1/4/2022 -31/12/2023;
- in data 3.8.2023 il Tribunale di Imperia ha disposto l'omologa del concordato preventivo proposto dalla Società R.T. Spa;
- la Società, nelle date del 12/09/2023 e 19/09/2023, ha rinunciato agli atti con spese di lite compensate, rispettivamente, dei giudizi dinanzi al Tribunale Civile d'Imperia - R.G. 321/2016 e dinanzi alla Corte d'Appello di Genova - R.G. 645/2021;
- in data 27/09/2023, con atto di accertamento di avverate condizioni redatto in Imperia dal Notaio Marco Re – Repertorio 71095 Fascicolo n.36800, la Provincia di Imperia e la Società hanno confermato l'efficacia della sottoscrizione e del conferimento sopra citato, con effetto dalla data di delibera dell'assemblea straordinaria stessa e l'avvenuto trasferimento della piena proprietà di quanto conferito alla Riviera Trasporti S.p.A. essendosi verificate le condizioni sospensive in allora apposte;
- a seguito delle suddette circostanze di fatto e di diritto, dunque, le partecipazioni in Riviera Trasporti S.p.A. risultano così articolate:

Provincia di Imperia	99,917%
Comune di Ventimiglia	0,039%
Comune di Imperia	0,022%
Comune di Sanremo	0,022%

Posto che:

- nonostante la procedura del piano concordatario sia stata omologata in data 03/08/2023, in considerazione della scadenza del Contratto Rep. 30692/2022, la Provincia di Imperia, vista l'impossibilità materiale di procedere con l'aggiudicazione del contratto in house e il rischio di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, con Determinazione Dirigenziale n. 986 del 29/12/2023, ha disposto una proroga dell'affidamento emergenziale per il periodo 01/01/2024 al 30/06/2024 ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale nelle more della procedura di affidamento in house;
- in data 05/02/2024 è stato stipulato Addendum Rep. 30816 al precedente Contratto di Servizio Rep. n. 30692 per il periodo 01/01/2024 - 30/06/2024;

Evidenziato che:

- con nota prot. n. 3700 – acquisita al prot. 14260 in data 17.5.2024 - RT Spa ha trasmesso il Piano Industriale Aziendale 2025-2029 corredato del Piano Economico Finanziario del servizio di trasporto pubblico locale;
- con nota prot n 16482 in data 10.6.2024 il supporto al RUP, Società “t3 trasporti tecnologia traffico Srl” - incaricata mediante Determina Dirigenziale n.967 del 22.12.2023 - in relazione ai succitati piano industriale e PEF ha rilevato evidenti criticità che non consentono di ritenere idonea

tale documentazione per l'affidamento in house in conformità alle disposizioni della legge e delle deliberazioni ART;

- nelle more della procedura di affidamento in house, la scadenza della proroga dell'affidamento emergenziale per il periodo 01/01/2024 al 30/06/2024 costituiva situazione di pericolo imminente di interruzione del servizio;

Richiamati, in conseguenza di quanto sopradetto:

1) la **Delibera di Consiglio Provinciale n. 39 del 17/06/2024** mediante la quale è stato stabilito di disporre in particolare, nelle more dell'assolvimento dei presupposti previsti ex lege per l'affidamento in house, nonché al fine di evitare l'interruzione del servizio, una ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, per il periodo 01.07.2024 - 30.06.2025

2) il **Decreto Presidente della Provincia n. 84 del 25/06/2024** che in esecuzione degli indirizzi espressi mediante la sopracitata Delibera CP, ha deliberato tale ulteriore proroga, prevedendo nel relativo atto:

- l'aggiornamento dell'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL (comprensivo degli incrementi relativi alle annualità 2022 e 2023) come sopra dettagliato;

- la disposizione che RT Spa fornisca il servizio in argomento secondo quanto previsto dal Contratto di Servizio Rep. n. 30692 del 13/07/2022, dall'Addendum Rep.30816 del 05/02/2024, nonché da quanto verrà concordato mediante l'ulteriore Addendum da stipularsi tra RT S.p.A. e la Provincia di Imperia;

3) la **Determinazione Dirigenziale n° 893 in data 26.7.2024** mediante la quale è stata pertanto impegnata la spesa relativa alla proroga suddetta, pari a complessivi €.15.024.442,56 come segue:

- €.13.357.125,24 alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3 cap.7300 del PEG triennale 2024-26 di cui:
 - €. 6.866.204,92 annualità 2024 in quanto esigibile in tale esercizio
 - €. 6.490.920,32 annualità 2025 in quanto esigibile in tale esercizio;
- €. 1.667.317,32, quali risorse quali risorse trasferite dalla Regione Liguria alla Provincia di Imperia per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri, (Saldo II° semestre 2024 ed acconto I° semestre 2025), alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 4, cap.2000 del PEG triennale 2024-26 di cui:
 - €. 833.658,66 annualità 2024 in quanto esigibile in tale esercizio;
 - €. 833.658,66 annualità 2025 in quanto esigibile in tale esercizio;

Preso atto che in data 19.08.2024 è stato stipulato un secondo Addendum Rep. al contratto di servizio del Bacino I per il TPL nella Provincia di Imperia rep. 30692 del 13.7.2022 tra la Provincia di Imperia e la Riviera Trasporti Spa per il periodo 01.07.2024 – 30.06.2025;

Visti i decreti del Direttore Generale della Regione Liguria, Settore trasporto pubblico regionale, mediante i quali sono state impegnate le risorse del Fondo Nazionale Trasporti (FNT) da assegnare a ciascun bacino per l'esercizio del TPL su gomma, relativi alle mensilità di seguito elencate:

- Decreto n.426 del 27.202.2024 mese di Gennaio;
- Decreto n.2612 del 16.04.2024 mesi da Febbraio a Luglio oltre ad acconto mese di Agosto;
- Decreto n.5276 del 07.08.2024 saldo mese di Agosto ed acconto mese di Settembre;

Vista la fattura n.12/FECDS del 05.11.2024 trasmessa dalla Riviera Trasporti S.p.A. (acquisita al prot. n.29741 del 06/11/2024) per l'importo di Euro 1.113.093,77 per il servizio di trasporto

pubblico locale svolto nel mese di **Ottobre 2024**;

Dato atto che l'importo da erogare trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2024/2026 annualità 2024;

Richiamato l'art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972, n. 633, introdotto dall'art.1, comma 629, lett. b) della Legge 23 dicembre 2014 n. 190, ai sensi del quale l'I.V.A. relativa alle cessioni di beni e servizi di cui agli artt. 2 e 3 dell'anziché citato D.P.R. effettuate nel territorio dello stato, nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni, è dalle stesse versata direttamente all'Erario;

Visto il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2015 il quale all'art.4 detta le modalità di versamento dell'I.V.A. da parte delle pubbliche amministrazioni;

Vista la circolare 9 febbraio 2015 n.1/E dell'Agenzia delle Entrate 2015, che illustra l'ambito soggettivo di applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti;

Dato atto che il servizio oggetto del presente provvedimento è inerente all'espletamento dell'attività istituzionale dell'ente e che, ai sensi dell'art.3, comma 1, del Decreto del Ministero delle Finanze l'I.V.A. relativa diviene esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi;

Dato atto che il presente provvedimento di liquidazione è necessario per l'assolvimento delle obbligazioni assunte (L.R. 33/2013);

Ritenuto pertanto di procedere alla liquidazione di quanto dovuto alla società Riviera Trasporti S.p.A, per l'importo indicato nella Fattura 12/FECDS del 05.11.2024 e di seguito riportato:

Euro 1.011.903,43 per servizio, oltre ad Euro 101.190,34 quale quota IVA 10% per un **TOT di Euro 1.113.093,77**;

Dato atto che:

- il Codice Unico di Progetto (CUP) è obbligatorio per i progetti d'investimento e quindi non necessita per il servizio di TPL mentre il CIG è: B2357D0F59;
- il DURC della società risulta regolare, con scadenza 28/02/2025 e viene allegato in copia al presente atto;
- che si è ottemperato a quanto disciplinato dal D.Lgs. 14.03.2013 n. 33;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del T.U.E.L. la Determinazione Dirigenziale 986 del 29.12.2023, con la quale è stata impegnata la spesa connessa al presente atto, è stata resa esecutiva dal Dirigente del Settore Finanziario, in data 29.12.2023, con contestuale attestazione di regolarità contabile;
- sul presente atto – ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i. – il Settore Finanziario effettuerà un controllo preventivo di regolarità contabile nella fase liquidatoria prima dell'emissione del relativo mandato di pagamento;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 11 in data 5.2.2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2024/2026;

- il Decreto del Presidente n. 46 in data 6.3.2024 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2024/2026;

VISTI altresì:

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- la L. 56 del 07/04/2014 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n.36 del 31.04.2023 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DISPONE

Per quanto in premessa specificato che qui si intende integralmente richiamato,

- 1. di procedere** alla liquidazione fattura n. 12/FECDS del 05/11/2024 emessa dalla Riviera Trasporti S.p.A., per il servizio di trasporto pubblico locale svolto nel mese di Ottobre 2024 come segue:
 - o alla **Riviera Trasporti S.p.A.** l'importo di **Euro 1.011.903,43** al netto dell'IVA relativa, come disposto dall'art. 17-ter del DPR 26.10.1972, n. 633;
 - o l'importo di **Euro 101.190,34** per quota IVA 10% relativa alla succitata fattura – esigibilità differita - scissione dei pagamenti ;
- 2. di incaricare** l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario dedicato riportato nella succitata fattura, conservata agli atti dell'ufficio e allegata in copia al presente atto;
- 3. di dare atto** che:
 - o l'importo da erogare, pari ad **Euro 1.113.093,77** trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2024/2026 annualità 2024;
 - o il D.U.R.C. della società risulta regolare, con scadenza 28/02/2025 e viene allegato in copia al presente atto ;
 - o è stato ottemperato a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016 n. 97.

RP/fc

Il Direttore/Segretario Generale

Rosa Puglia / ArubaPEC S.p.A.

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005