



PROVINCIA DI IMPERIA

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE N. 2389 DEL 04/12/2024

SETTORE SEGRETERIA GENERALE

SERVIZIO S.2 TPL

OGGETTO:	PROROGA DELL’AFFIDAMENTO EMERGENZIALE IN VIA DIRETTA, AI SENSI DELL’ART.5, COMMA 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007 ED AI SENSI DELLA COMUNICAZIONE 2023/C 222/01 DELLA COMMISSIONE EUROPEA, ALLA SOCIETÀ RIVIERA TRASPORTI S.P.A. DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA PROVINCIA DI IMPERIA PER IL PERIODO 01.07.2024 AL 30.06.2025 - LIQUIDAZIONE FATTURA N.13 FECDS DEL 02.12.2024 RELATIVA AL CORRISPETTIVO DEL MESE DI NOVEMBRE 2024 – CIG: B2357D0F59.
-----------------	--

IL DIRIGENTE

Premesso che l’art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, N. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 e ss.mm.ii. stabilisce:

“La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell’articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:

- a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
- b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all’articolo 5, comma 1;
- c) nell’ambito della gestione dell’ATO espletano le procedure per l’affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;
- d) nell’ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell’offerta e degli standard di qualità dei servizi”.

Premesso che ai sensi dell’art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:

- a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l’intera circoscrizione territoriale regionale per l’esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l’esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;
- b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l’esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell’articolo 7.

Evidenziato che per l’anno 2024, finanziano il servizio del Trasporto Pubblico Locale:

- la Regione per l'importo complessivo per il TPL su gomma per tutti gli ambiti territoriali ottimali (ATO) presunto pari ad €. 117.000.000,00 quali risorse destinate agli enti di governo per i servizi minimi ed €. 19.000.000,00 a copertura degli oneri per il rinnovo CCNL Autoferrotranvieri) corrispondenti, per l'ambito di Imperia a €. 10.499.931,00 (10.289.932,38 detratta la delega art. 29 c. 1 quater L.R. 33/2013) ed €. 1.667.317,31;
- i Comuni dell'ATO di Imperia, che, in virtù dell'Accordo di Programma 2018-2027, contribuiscono per un totale di €. 2.691.908,25 annui;

Premesso che Riviera Trasporti S.p.A. titolare del servizio di Trasporto Pubblico Locale del Bacino I della Provincia, è società partecipata dalla Provincia di Imperia, con una quota del 99,917% (ad oggi) del capitale sociale;

Richiamate:

- la **Delibera di Consiglio Provinciale n. 39 del 17/06/2024** mediante la quale è stato deliberato di ritenere e confermare che tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta "in house" appare la più confacente al pubblico interesse, come già espresso nella propria deliberazione n. 8/2022 ed in particolare è stato stabilito di disporre, nelle more dell'assolvimento dei presupposti previsti ex lege per l'affidamento in house, nonché al fine di evitare l'interruzione del servizio, una ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, per il periodo 01.07.2024 - 30.06.2025;
- il **Decreto Presidente della Provincia n. 84 del 25.06.2024** che in esecuzione degli indirizzi espressi mediante la sopracitata Delibera CP, ha deliberato tale ulteriore proroga, prevedendo nel relativo atto:
 - l'aggiornamento dell'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL (comprensivo degli incrementi relativi alle annualità 2022 e 2023);
 - la disposizione che RT Spa fornisca il servizio in argomento secondo quanto previsto dal Contratto di Servizio Rep. n. 30692 del 13.07.2022, dall'Addendum Rep.30816 del 05.02.2024, nonché da quanto verrà concordato mediante l'ulteriore Addendum da stipularsi tra RT S.p.A. e la Provincia di Imperia;
- la **Determinazione Dirigenziale n. 893 del 26.06.2024** mediante la quale è stata pertanto impegnata la spesa relativa alla proroga suddetta, pari a complessivi €.15.024.442,56 come segue:
 - €.13.357.125,24 alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3 cap.7300 del PEG triennale 2024-26 di cui:
 - €. 6.866.204,92 annualità 2024 in quanto esigibile in tale esercizio
 - €. 6.490.920,32 annualità 2025 in quanto esigibile in tale esercizio;
 - €. 1.667.317,32, quali risorse trasferite dalla Regione Liguria alla Provincia di Imperia per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri, (Saldo II° semestre 2024 ed acconto I° semestre 2025), alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 4, cap.2000 del PEG triennale 2024-26 di cui:
 - €. 833.658,66 annualità 2024 in quanto esigibile in tale esercizio;
 - €. 833.658,66 annualità 2025 in quanto esigibile in tale esercizio;

Preso atto che in data 19.08.2024 è stato stipulato un secondo Addendum Rep. 30692 al contratto di

servizio del Bacino I per il TPL nella Provincia di Imperia Rep. 30692 del 13.07.2022 tra la Provincia di Imperia e la Riviera Trasporti Spa per il periodo 01.07.2024 – 30.06.2025;

Visti i decreti del Direttore Generale della Regione Liguria, Settore trasporto pubblico regionale, mediante i quali sono state impegnate le risorse del Fondo Nazionale Trasporti (FNT) da assegnare a ciascun bacino per l'esercizio del TPL su gomma, relativi alle mensilità di seguito elencate:

- Decreto n.426 del 27.202.2024 mese di Gennaio;
- Decreto n.2612 del 16.04.2024 mesi da Febbraio a Luglio oltre ad acconto mese di Agosto;
- Decreto n.5276 del 07.08.2024 saldo mese di Agosto ed acconto mese di Settembre;

Vista la fattura n.13/FECDS del 02.12.2024 trasmessa dalla Riviera Trasporti S.p.A. (acquisita al prot. n.32391 del 03/12/2024) per l'importo di €. 1.113.093,77 per il servizio di trasporto pubblico locale svolto nel mese di **Novembre 2024**;

Dato atto che l'importo da erogare trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2024/2026 annualità 2024;

Richiamato l'art. 17-ter del DPR 26 ottobre 1972, n. 633, introdotto dall'art.1, comma 629, lett. b) della Legge 23 dicembre 2014 n. 190, ai sensi del quale l'I.V.A. relativa alle cessioni di beni e servizi di cui agli artt. 2 e 3 dell'anziché citato D.P.R. effettuate nel territorio dello stato, nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni, è dalle stesse versata direttamente all'Erario;

Visto il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2015 il quale all'art.4 detta le modalità di versamento dell'I.V.A. da parte delle pubbliche amministrazioni;

Vista la circolare 9 febbraio 2015 n.1/E dell'Agenzia delle Entrate 2015, che illustra l'ambito soggettivo di applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti;

Dato atto che il servizio oggetto del presente provvedimento è inerente all'espletamento dell'attività istituzionale dell'ente e che, ai sensi dell'art.3, comma 1, del Decreto del Ministero delle Finanze l'I.V.A. relativa diviene esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi;

Dato atto che il presente provvedimento di liquidazione è necessario per l'assolvimento delle obbligazioni assunte (L.R. 33/2013);

Ritenuto pertanto di procedere alla liquidazione di quanto dovuto alla società Riviera Trasporti S.p.A, per l'importo indicato nella Fattura 13/FECDS del 02.12.2024 e di seguito riportato:

- €. 1.011.903,43 per servizio, oltre ad €. 101.190,34 quale quota IVA 10% per un TOT di €. 1.113.093,77;

Dato atto che:

- il Codice Unico di Progetto (CUP) è obbligatorio per i progetti d'investimento e quindi non necessita per il servizio di TPL mentre il CIG è: B2357D0F59;
- il DURC della società risulta regolare, con scadenza 28/02/2025 e viene allegato in copia al presente atto;
- che si è ottemperato a quanto disciplinato dal D.Lgs. 14.03.2013 n. 33;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi

dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;

- ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del T.U.E.L. la Determinazione Dirigenziale n.893 del 26.06.2024, con la quale è stata impegnata la spesa connessa al presente atto, è stata resa esecutiva dal Dirigente del Settore Finanziario, in data 27.06.2024, con contestuale attestazione di regolarità contabile;

- sul presente atto – ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i. – il Settore Finanziario effettuerà un controllo preventivo di regolarità contabile nella fase liquidatoria prima dell'emissione del relativo mandato di pagamento;

Visti:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 11 in data 05.02.2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2024/2026;
- il Decreto del Presidente n. 46 in data 06.03.2024 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2024/2026;

Visti altresì:

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- la L. 56 del 07/04/2014 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n.36 del 31.04.2023 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DISPONE

- per quanto in premessa specificato che qui si intende integralmente richiamato –

- 1. di procedere** alla liquidazione fattura n. 13/FECDS del 02/12/2024 emessa dalla Riviera Trasporti S.p.A., per il servizio di trasporto pubblico locale svolto nel mese di Novembre 2024 come segue:
 - alla **Riviera Trasporti S.p.A.** l'importo di **Euro 1.011.903,43** al netto dell'IVA relativa, come disposto dall'art. 17-ter del DPR 26.10.1972, n. 633;
 - l'importo di **Euro 101.190,34** per quota IVA 10% relativa alla succitata fattura – esigibilità differita - scissione dei pagamenti;
- 2. di incaricare** l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario dedicato riportato nella succitata fattura, conservata agli atti dell'ufficio e allegata in copia al presente atto;
- 3. di dare atto** che:
 - l'importo da erogare, pari ad **Euro 1.113.093,77** trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2024/2026 annualità 2024;
 - il D.U.R.C. della società risulta regolare, con scadenza 28/02/2025 e viene allegato in copia al presente atto;
 - è stato ottemperato a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di

pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016 n. 97.

RP/fc

Il Direttore/Segretario Generale
Rosa Puglia / ArubaPEC S.p.A.

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005