



## PROVINCIA DI IMPERIA

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE N. 811 DEL 19/03/2025

### SETTORE 4 INFRASTRUTTURE SCUOLE AMBIENTE

#### SERVIZIO STRADE

<b>OGGETTO:</b>	<b>G.S. AUTORIZZAZIONE ALLA COMPETIZIONE CICLISTICA DENOMINATA 11° GRANFONDO SANREMO SANREMO " LA CLASSICISSIMA " DEL 23 MARZO 2025 ORGANIZZATA DAL G.S. UNIONE CICLISTICA SANREMO ( AFFILIATO AL COMITATO NAZIONALE F.C.I. ED ACSI CONI )</b>
-----------------	--

#### IL DIRIGENTE

VISTA l'istanza pervenuta a questa Amministrazione in data 10.02.2025 con P.E.C. n. 3785 e successiva **variazione di percorso** riguardante esclusivamente il Comune di S. Lorenzo al Mare P.E.C. n. 5170 del 24.02.2025 presentata dal Sig. Fabrizio FUSINI in qualità di Legale rappresentante della **UNIONE CICLISTICA SANREMO SSD ARL** con sede in **18038 SANREMO (IM) C.so Cavallotti, 260** volta ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica denominata **11° Granfondo Sanremo Sanremo " LA CLASSICISSIMA "** nel giorno **23 MARZO 2025** con il seguente percorso: ritrovo h 9.00 lungomare Salvo d'Acquisto a Sanremo e partenza da **SANREMO ( Lungomare Salvo D'Acquisto ) alle ore 10.00 direzione Arma di Taggia lungo la S.S. 1 Aurelia ( previa autorizzazione A.N.A.S.)** proseguendo per **Riva Ligure, S. Stefano al mare, S. Lorenzo al Mare sempre lungo la S.S.1 ( previa autorizzazione A.N.A.S.),Imperia ,Dolcedo, Vasia, Pantasina, Dolcedo, Bellissimi, Civezza, S. Lorenzo al Mare, Costarainera, Cipressa, Santo Stefano al Mare, Terzorio, Pompeiana, Castellaro, Arma di Taggia, Poggio di Sanremo** con arrivo previsto dalle ore **12.40** alle ore **14.40** circa;

VISTO il programma con le tabelle di marcia della manifestazione e la rappresentazione grafica del percorso, approvati dal competente Organo Sportivo, agli atti di questo Ufficio,

CONSIDERATO che **l'UNIONE CICLISTICA SANREMO SSD ARL, nella persona del suo Legale rappresentante Sig. Fabrizio FUSINI, ha dichiarato, di aver effettuato un sopralluogo sull'intero percorso ed aver accertata la transitabilità dei tratti di Strade interessati dalla manifestazione nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;**

RITENUTO che **se in seguito al sopralluogo effettuato dalla l'UNIONE CICLISTICA SANREMO SSD ARL si fossero verificate condizioni metereologiche avverse o lavori al manto stradale successivi al sopralluogo indicato si richiede all'organizzazione di procedere ad un ulteriore sopralluogo al fine di valutare attentamente la reale transitabilità in sicurezza della manifestazione**

PRESO ATTO che **percorso** della manifestazione interesserà la Strada Statale n. 1 " AURELIA " di proprietà dell'A.N.A.S. spa ed alcuni tratti di Strade Provinciali e Comunali ricadenti nei territori dei seguenti Comuni : **SANREMO, TAGGIA, RIVA LIGURE,SANTO STEFANO AL MARE, S. LORENZO AL MARE, IMPERIA,DOLCEDO, VASIA, CIVEZZA, COSTARAINERA, CIPRESSA,S. STEFANO AL MARE, TERZORIO, POMPEIANA, CASTELLARO,**

CONSIDERATO che al fine della validità del presente Atto autorizzativo come da art. 9 D.Lgs. n. 285/92 del 30.04.1992 e s.m.i., con nota **P.E.C. n.4947 del 20.2.2025** lo scrivente Ufficio ha inviato la richiesta

informativa, agli Organi di P.S., Comuni interessati ed ANAS per i tratti di competenza e successivamente con P.E.C. n. 5551 del 26.02.2025 ha richiesto conferma in relazione alla modifica del percorso

PRESO ATTO che alla data del rilascio del presente Atto autorizzativo. **non sono emersi motivi ostativi** da parte degli Enti interpellati

RITENUTO che l'**UNIONE CICLISTICA SANREMO SSD ARL** dovrà, **comunque aver ottenuto, per quanto di competenza, i N.O. da parte di tutti gli Enti, Comuni e Organi di P.S. interessati e gli stessi dovranno essere allegati al presente atto**

PRESO ATTO della polizza di assicurazione **CATTOLICA ASSICURAZIONI SOC. COOPERATIVA n. 0007973200097** stipulata per la copertura **di tutte le responsabilità connesse allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9 comma 6 del D. Lgs. 285/92 compresi danni a SS.PP. e relativi manufatti stradali**

**CONSIDERATO** che il Comitato Organizzatore deve:

- aver predisposto ed organizzato adeguata assistenza sanitaria di Pronto Soccorso come da Accordo rep. Atti n. 91 del 5.08.2014, con la presenza di almeno un medico ed un Ambulanza
- aver acquisito se necessario, documento di validazione rilasciato dal Servizio di Emergenza Territoriale 118
- aver portato a conoscenza tutti i partecipanti del Regolamento di GARA

VISTA la documentazione comprovante l'esistenza del requisito ai fini dell'esenzione dall'imposta di bollo, ai sensi dell'Art. 27bis della tabella all.B) del D;P;R: 26.10.1972 n.642 e s.m.i.

VISTO l'articolo 9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m. (Codice della Strada) che al comma 1 ha attribuito al Prefetto la competenza al rilascio delle autorizzazioni per le gare atletiche, ciclistiche e per le gare con animali o con veicoli a trazione animale che interessano più comuni;

VISTO l'articolo 2 del Decreto Legislativo 15/1/2002, n. 9, di modifica del citato articolo 9 del D.Lg.vo 285/1992, che prevede, tra l'altro, il trasferimento alla Regione della competenza al rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle gare atletiche, ciclistiche e per le gare con animali o con veicoli a trazione animale che interessano più comuni, fermo restando la competenza delle Prefetture, in base agli artt. 6 e 7 del nuovo Codice della Strada, a provvedere, laddove sia necessario, alla chiusura della strada ove avrà sede lo svolgimento della competizione interessata;

VISTO il Decreto Legge 20/06/2002, n. 121 convertito con modificazioni nella Legge 1 agosto 2002, n. 168 recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale pubblicata sulla G.U. n. 183 del 6/8/2002 ed in particolare, l'articolo 1 che prevede, fra l'altro, l'entrata in vigore delle disposizioni dell'articolo 2 del richiamato D.Lg.vo 9/2002 dalla data di entrata in vigore della citata legge di conversione, avvenuta il 7/8/2002;

VISTE le disposizioni del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il 27.11.2002, pubblicato nella G.U. della Repubblica Italiana – Serie generale n. 29 del 05.02.2003, nonché le modifiche introdotte dal nuovo disciplinare di cui alla nota 300/A/871/20/116/1/1 del 31.01.2020 e s.m.

VISTO la L.R. 18.03.2003 n. 11 recante “Modifiche alla L.R. 22.01.1999 n. 3 – conferimento agli enti locali di funzioni e compiti amministrativi della Regione in materia di edilizia residenziale pubblica, opere pubbliche, espropriazioni, viabilità, trasporti e aree naturali protette” - ed in particolare l'art. 1 comma 2 con il quale vengono trasferite alle Province le funzioni relative al rilascio dell'autorizzazione per l'espletamento di gare atletiche, ciclistiche e di gare con animali o con veicoli a trazione animale su viabilità ordinaria che interessa più Comuni, in ragione dell'estesa chilometrica prevalente;

VISTO la Legge n.214 del 01.08.2003 di conversione del D.L. 27.06.2003 n. 151

VISTI gli avvisi del Dipartimento per lo Sport 31.12.2021 e 10.01.2022

RITENUTO, per quanto di competenza, di consentire lo svolgimento della predetta gara come da programma, agli atti dell'ufficio 4.1.8 Demanio Stradale Gare Sportive dell'Amministrazione Provinciale di Imperia, subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni richiamate nel presente provvedimento si

## **AUTORIZZA**

**per quanto di competenza ed essendo le rotabili interessate dalla gara aperte al traffico veicolare, fatti salvi i diritti di terzi, in riferimento alla Legge Regionale di delega n. 11/2003, subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni richiamate nel presente Provvedimento l Sig. Fabrizio FUSINI in qualità di Legale rappresentante della UNIONE CICLISTICA SANREMO SSD ARL con sede in 18038 SANREMO (IM) - C.so Cavallotti,260,**

ad organizzare ed effettuare il **23 MARZO 2025** la competizione ciclistica denominata **11° Granfondo Sanremo Sanremo “LA CLASSICISSIMA”**, secondo il percorso e l’orario dei passaggi indicati nella tabella di marcia o nel programma presentato a questo ufficio

Detta autorizzazione è subordinata all’adozione e alla costante osservanza, da parte del Gruppo Sportivo **UNIONE CICLISTICA SANREMO SSD ARL** delle prescrizioni appresso indicate:

1. la corsa dovrà svolgersi sotto la completa responsabilità del Gruppo Sportivo **UNIONE CICLISTICA SANREMO SSD ARL** quale organizzatore, che dovrà esercitare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme e i regolamenti sportivi in materia, a tale scopo è fatto obbligo agli organizzatori di concorrere con un congruo numero di proprio personale e di mezzi, alla sorveglianza delle strade percorse, in particolare ai fini dell’adempimento delle prescrizioni di cui ai successivi punti 2, 4 e 9;
2. **prima dell’inizio delle tappe gli organizzatori dovranno effettuare un sopralluogo sull’intero percorso al fine di accertare la completa transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti.** Durante tutta la durata della gara, altresì, dovrà essere accertata l’assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili, adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione. Dovranno essere sistemati idonei materiali protettivi in prossimità dei punti più pericolosi del percorso ( ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne dovrà essere segnalata la presenza attraverso il personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segno di riconoscimento: in quest’ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell’ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
3. prima dell’inizio della tappe gli organizzatori dovranno dare avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l’esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti sulla carreggiata, o di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
4. gli organizzatori dovranno garantire un’adeguata sorveglianza di tutto il percorso, con particolare riguardo alle aree in cui è prevista la presenza di pubblico e alle intersezioni stradali, e affinché il pubblico stesso non si posizioni sulla sede stradale e in zone non consentite, adottando apposite misure di sicurezza per l’incolumità del pubblico e dei partecipanti alla manifestazione;
5. dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un’ambulanza e di un medico;
6. anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall’art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27.11.2002 e dall’art. 360 del D.P.R. 495/92, segnalando l’inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti, impegnati nella competizione sportiva nonché ai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x25 cm.; i cartelli costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un’altezza da terra non inferiore a 1,50 m. e non superiore a 2,50 m.; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione, le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere in colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall’art. 80 del D.P.R. 495/92;
7. salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di Polizia Stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana ciclistica al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell’ordinanza di sospensione temporanea della circolazione emanata dalla Prefettura interessata, dovrà essere previsto che il veicolo con il cartello “inizio gara ciclistica” transiti al massimo cinque minuti prima del primo concorrente e preavvisi l’imminente passaggio con mezzi di pubblicità fonica, e che il cartello “fine gara ciclistica” transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l’ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia, in ogni caso si dovrà evitare che tra il transito del veicolo di inizio corsa e quello di chiusura trascorra un periodo superiore a quello indicato nell’ordinanza della Prefettura interessata di sospensione del traffico;
8. prima delle partenze e durante lo svolgimento della gara gli organizzatori dovranno rendere edotti i concorrenti che transitano successivamente al cartello “fine corsa” o che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo più essere considerati in corsa, dovranno rispettare rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione inserendosi nel normale traffico: ai fini della presente prescrizione, conformemente ai regolamenti sportivi in materia, il distacco

è considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara. Ai concorrenti non più in gara, inoltre dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara.

9. salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di Polizia stradale con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente individuabili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm. , gli organizzatori dovranno curare che siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea della circolazione con l'ausilio di personale incaricato di segnalare efficacemente e in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
10. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato; qualora per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria la variazione del percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia stradale indicati dall'art. 12, c. 1, D.Lgs. 285/92, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
11. dovranno essere poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
12. dovrà essere disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità e al numero dei corridori in gara;
13. gli organizzatori dovranno procedere, a mezzo comunicati stampa ed affissione di manifesti lungo il percorso, nonché apposizione di cartelli all'inizio delle arterie stradali che portano al percorso di gara, a segnalare all'utenza l'effettuazione della gara stessa, precisando gli orari in cui saranno impegnati i tratti di strada interessati da detti percorsi e i possibili itinerari alternativi, nonché a segnalare i periodi di sospensione disposti con ordinanza prefettizia;
14. salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano i concorrenti non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
15. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
16. limitatamente ai tratti dei percorsi che interessano i centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alla direzione delle aziende che effettuano servizi pubblici urbani di linea , se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
17. gli organizzatori dovranno rimuovere, al termine della manifestazione, tutti i segnali e i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, fare raccogliere gli eventuali rifiuti abbandonati dal pubblico e ripristinare lo stato dei luoghi preesistente;

## **PRESCRIVE**

- 1) **che vengano messe in atto, con dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara mediante l'utilizzo del Servizio di Scorta Tecnica come da modifiche introdotte dal nuovo disciplinare di cui alla nota 300/A/871/20/116/1/1 del 31.01.2020 (in ottemperanza a quanto disposto da delega rilasciata dalla Polizia Stradale di Imperia).**
- 2) **che copia della presente autorizzazione, con allegati tutti i N.O. necessari, sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia;**

I Sindaci dei Comuni il cui territorio è interessato dallo svolgimento della manifestazione, in considerazione del parere favorevole espresso in merito all'espletamento della gara stessa e nel limite delle loro possibilità dovranno assicurare tramite il proprio Corpo di Polizia Municipale, integrato eventualmente da personale abilitato ed

appositamente individuato, le necessarie misure per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità e per disciplinare la circolazione stradale durante la gara;

**Nel caso in cui i Comuni interessati dal passaggio della gara, non fossero nella possibilità di assicurare, durante svolgimento della stessa, il personale necessario sia alla salvaguardia della pubblica e privata incolumità che per disciplinare la circolazione stradale, al fine dello svolgimento della competizione, la Società Organizzatrice si farà carico di un numero maggiore di addetti alla sicurezza da utilizzare durante tutta la durata della gara a salvaguardia della pubblica e privata incolumità**

Gli Ufficiali ed Agenti cui spetta, ai sensi dell'art.12 del C.d.S., l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale sono incaricati di vigilare sulla esatta osservanza da parte della Società organizzatrice delle prescrizioni impartite con la presente autorizzazione.

L'autorizzazione si intende concessa con implicito impegno da parte dell'Organizzazione di sollevare questa Provincia da ogni responsabilità e di tenerla indenne da qualsiasi molestia, azione o spesa che potesse derivarle durante o conseguentemente allo svolgimento della manifestazione in oggetto;

**Questa Provincia si ritiene sollevata da ogni responsabilità civile e/o penale** circa eventuali incidenti che potrebbero verificarsi a partecipanti, personale dell'Organizzazione, persone e/o cose per qualsiasi causa sia dipendente dall'inadeguatezza momentanea del percorso, nonché da avverse condizioni meteo – climatiche antecedenti o della giornata interessata alla competizione

**Qualora si verificasse, in tempi antecedenti la manifestazione e successivi al rilascio della presente autorizzazione, la necessità di eseguire lavori attualmente non prevedibili lungo il percorso di gara o l'accadimento di eventi eccezionali, quali frane, smottamenti o fattori meteorologici avversi, tali da poter rendere pericoloso il decorso della manifestazione stessa, questa Provincia si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità derivante conseguentemente allo svolgimento della gara stessa.**

## AVVISA

- **che il presente Atto è valido per il giorno 23 marzo 2025 solo ed esclusivamente per i tratti agonistici** con le modalità sopraindicate ed è revocabile in qualsiasi momento ad insindacabile giudizio della Provincia di Imperia per sopravvenuti motivi di pubblico interesse e di tutela della sicurezza stradale, senza che il soggetto autorizzato abbia diritto alcuno a pretendere compensi o risarcimento danni
- **che la validità della presente autorizzazione è subordinata** all'assunzione da parte dell'UNIONE CICLISTICA SANREMO SSD ARL di tutti i N.O. richiesti
- **che la validità della presente autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione ovvero di chiusura al traffico del percorso di gara, ai sensi dell'art. 9 comma 7bis D.Lgs. 285/92.**

**Il presente atto è esecutivo dalla data di sottoscrizione del Dirigente che ne attesta la regolarità amministrativa**

## DISPONE

1. di trasmettere copia della presente Autorizzazione per quanto di competenza :
  - alla Prefettura di Imperia per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7-bis dell'art. 9, D.L.vo 30.04.1992 n. 285, come modificato dall'art. 2 del D.L.vo 15.01.2020,n.9
  - alla Questura, al Comando Provinciale dei Carabinieri ed alla Polizia Stradale di Imperia
2. di pubblicare il presente Atto on line

MR/lg

Il Dirigente  
Michele Russo / ArubaPEC S.p.A.

*Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005*