



## **PROVINCIA DI IMPERIA**

**DECRETO DEL PRESIDENTE DEL 12/03/2025**

**N°16**

**OGGETTO: APPROVAZIONE, PUBBLICAZIONE E TRASMISSIONE ALL'AUTORITÀ  
REGOLAZIONE TRASPORTI DELLA RELAZIONE DI AFFIDAMENTO AI  
SENSI DELLA MISURA 2, ALLEGATO A, DELIBERA ART 154/2019, PER  
L'AFFIDAMENTO IN HOUSE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE NELL'AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE DI  
IMPERIA**

L'anno duemilaventicinque addì dodici del mese di Marzo alle ore 11:00, in Imperia nella sede della Provincia, il Presidente On. Dott. Claudio SCAJOLA con l'assistenza del Segretario Generale della Provincia Dott.ssa Rosa PUGLIA.

**ADOTTA**

Il Decreto di seguito riportato:

## IL PRESIDENTE

### Vista

- la proposta deliberativa trasmessa dal Responsabile del Settore Segreteria Generale avente ad oggetto: *“Approvazione, pubblicazione e trasmissione all’Autorità Regolazione Trasporti della Relazione di affidamento ai sensi della Misura 2, allegato A, Delibera art. 154/2019, per l’Affidamento in House del Servizio di Trasporto Pubblico Locale nell’Ambito Territoriale Ottimale di Imperia.”* che integralmente è sotto riportata:

### Dato atto che

- la firma impressa dal Dirigente Dott.ssa Rosa Puglia in data 11/03/2025, alla suddetta proposta dà per acquisito come favorevole il parere in ordine alla regolarità tecnica sulla proposta medesima ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

### “PREMESSO CHE

- la Provincia di Imperia è socia di Riviera Trasporti S.p.A. con una quota pari al 99,917 % del capitale sociale, ammontante a € 4.232.890,88. Alla compagine societaria partecipano altresì il Comune di Imperia (0,22%), il Comune di Sanremo (0,22%) e il Comune di Ventimiglia (0,039%);
- con deliberazione n. 34 del 20/09/2021 avente ad oggetto *“Affidamento del servizio di TPL nella Provincia di Imperia. Anni 2022 e seguenti - Modalità- Atto di indirizzo”*, il Consiglio Provinciale ha ritenuto che *“tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta in house appare la più confacente al pubblico interesse”* e ha individuato in Riviera Trasporti S.p.A. l’operatore cui affidare il servizio;
- in ossequio all’art. 7, paragrafo 2, Reg. CE/1370/2007, la Provincia di Imperia con Determina dirigenziale n. 821 del 25/11/2021 approvava l’Avviso di preinformazione per l’affidamento *“in house”* del servizio di Trasporto Pubblico Locale nella Provincia di Imperia e ne disponeva la conseguente pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea;
- nella *“necessità di adempiere ai presupposti previsti dalla normativa vigente ai fini dell’affidamento in house servizio di TPL, stante la necessità di scongiurare il pericolo immediato di interruzione del servizio pubblico in parola”*, l’Amministrazione Provinciale affidava a Riviera Trasporti S.p.A. fino al 31/12/2023 (con decreto del Presidente n. 43 del 30/03/2022), il servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, per il bacino della provincia di Imperia, in via emergenziale in forma diretta ai sensi dell’art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007. A seguito di successive proroghe (intervenute dapprima con Determina dirigenziale n. 986 del 29/12/2023 e poi con Determina dirigenziale n. 893 del 26/06/2024) il servizio è stato affidato fino al 30/06/2025;
- con deliberazione n. 39 del 17/06/2024 il Consiglio Provinciale, nel confermare le decisioni precedentemente assunte, ha espresso *“l’indirizzo di compiere tutti gli atti necessari all’assolvimento dei presupposti richiesti ex lege per l’affidamento in house del nuovo contratto di servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della provincia di Imperia a Riviera Trasporti S.p.A.”* e di richiedere alla Società la trasmissione, entro il 31/12/2024, di tutta la documentazione necessaria per la procedura di affidamento in house;

### **PREMESSO INOLTRE CHE**

- *affinché Riviera Trasporti S.p.A. acquistasse la qualificazione giuridica di società “in house”, il Consiglio provinciale, con Deliberazione n. 5 del 24/01/2025, ha espresso parere favorevole in ordine alle modifiche allo Statuto finalizzate ad adeguarlo alla disciplina dell’affidamento in house;*
- *con Deliberazione n. 11 del 12/02/2025, il Consiglio provinciale ha espresso parere favorevole al Piano industriale 2025-2029 di Riviera Trasporti S.p.A. approvato dal Consiglio di amministrazione nella seduta del 28/01/2025, dando mandato al Presidente (o suo delegato) di partecipare all’Assemblea ordinaria di Riviera Trasporti del 17/02/2025, esprimendo voto favorevole;*

### **DATO ATTO CHE**

- *l’art. 5, paragrafo 2, Regolamento CE/1370/2007 prevede che “a meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti a livello locale, si tratti o meno di un’autorità singola o di un gruppo di autorità che forniscono servizi integrati di trasporto pubblico di passeggeri, hanno facoltà di fornire esse stesse servizi di trasporto pubblico di passeggeri o di procedere all’aggiudicazione diretta di contratti di servizio pubblico a un soggetto giuridicamente distinto su cui l’autorità competente a livello locale, o, nel caso di un gruppo di autorità, almeno una di esse, esercita un controllo analogo a quello che esercita sulle proprie strutture”;*
- *in forza degli artt. 7 e 14 della L.R. Liguria n. 33/2013, la Provincia di Imperia - quale Ente di Governo dell’Ambito - è competente per l’espletamento delle procedure per l’affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, nel rispetto della normativa comunitaria e statale e delle prescrizioni emanata dalla competente Autorità di Regolazione dei Trasporti;*
- *ai sensi dell’art. 7 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023, nel caso di affidamenti in house “le stazioni appaltanti e gli enti concedenti adottano per ciascun affidamento un provvedimento motivato in cui danno conto dei vantaggi per la collettività, delle connesse esternalità e della congruità economica della prestazione, anche in relazione al perseguimento di obiettivi di universalità, socialità, efficienza, economicità, qualità della prestazione, celerità del procedimento e razionale impiego di risorse pubbliche”;*
- *ai sensi dell’art. 7, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023, “l’affidamento in house di servizi di interesse economico generale di livello locale è disciplinato dal decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201”;*
- *in virtù dell’art. 17, D.Lgs. 201/2022 “Nel caso di affidamenti in house di importo superiore alle soglie di rilevanza europea in materia di contratti pubblici, fatto salvo il divieto di artificioso frazionamento delle prestazioni, gli enti locali e gli altri enti competenti adottano la deliberazione di affidamento del servizio sulla base di una qualificata motivazione che dia espressamente conto delle ragioni del mancato ricorso al mercato ai fini di un’efficiente gestione del servizio, illustrando, anche sulla base degli atti e degli indicatori di cui agli articoli 7, 8 e 9, i benefici per la collettività della forma di gestione prescelta con riguardo agli investimenti, alla qualità del servizio, ai costi dei servizi per gli utenti, all’impatto sulla finanza pubblica, nonché agli obiettivi di universalità, socialità, tutela dell’ambiente e accessibilità dei servizi, anche in relazione ai risultati conseguiti in eventuali pregresse gestioni in house , tenendo conto dei dati e delle informazioni risultanti dalle verifiche periodiche di cui all’articolo 30”;*
- *ai sensi dell’art. 32, D.Lgs. 201/2022 “Fermo restando quanto previsto dal titolo I e dal diritto dell’Unione europea, al settore del trasporto pubblico locale trovano diretta applicazione le disposizioni di cui al titolo III, fatto salvo quanto previsto dai commi 2 e 3, nonché gli articoli 29, 30 e 31. Ai fini della scelta delle modalità di gestione e affidamento del servizio, si tiene anche conto di quelle indicate dalla normativa europea*

di settore, nei casi e nei limiti dalla stessa previsti, ferma restando l'applicabilità dell'articolo 14, commi 2 e 3 e dell'articolo 17 [...]"

### **DATO ATTO ALTRESÌ CHE**

- l'affidamento in house del servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) è soggetto a specifici obblighi informativi e motivazionali, in conformità a quanto stabilito dalla Delibera n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), come da ultimo modificata con le Delibere nn. 64/2024 e 177/2024;
- la Misura 2, Allegato A, Delibera ART 154/2019, prevede che l'Ente Affidante "redige un'apposita Relazione di Affidamento (di seguito: RdA), secondo gli schemi-tipo di cui all'Annesso 8, che costituisce parte integrante della documentazione che disciplina la procedura di affidamento, pubblicata sul sito web istituzionale dell'EA e contestualmente trasmessa all'Autorità ai fini di vigilanza, volta a garantire adeguate condizioni di trasparenza e la valutazione della conformità alle misure regolatorie delle scelte effettuate";
- l'Annesso 8b dell'Allegato A, Delibera ART 154/2019 costituisce uno schema-tipo, in coerenza con l'art. 17 D.lgs. 201/2022, finalizzato ad orientare l'azione degli Enti Affidanti "verso comportamenti uniformi e conformi alla normativa e alla regolazione vigente, nonché supportare i medesimi EA nella predisposizione della "qualificata motivazione", prevista nel caso di procedure di affidamento in house di servizi di TPL, di importo superiore alle soglie di rilevanza europea";

### **CONSIDERATO CHE**

- lo Studio ingegneristico T3 S.r.l. congiuntamente allo Studio legale Cuocolo hanno provveduto a redigere su incarico della Provincia di Imperia l'allegata "Relazione di Affidamento, Misura 2, Allegato A, Delibera ART 154/2019", trasmessa il giorno 11.03.2025 e acquisita agli atti in pari data con protocollo n. 6836, per l'affidamento in house a Riviera Trasporti S.P.A. del servizio di trasporto pubblico locale della rete urbana ed extraurbana dell'ambito Territoriale Ottimale ed Omogeneo coincidente con il territorio dell'ente di area vasta di Imperia, che assolve unitariamente agli adempimenti previsti dalla normativa applicabile e dalla citata Delibera ART;
- secondo quanto previsto dalla Delibera ART 154/2019, l'anzidetta Relazione di Affidamento, contestualmente alla pubblicazione sul proprio sito istituzionale dell'Amministrazione, deve essere inviata all'Autorità di Regolazione dei Trasporti ai fini di vigilanza, volta a garantire adeguate condizioni di trasparenza e la valutazione della legittimità delle scelte effettuate e che l'Autorità può formulare osservazioni entro 60 giorni dal ricevimento della predetta Relazione;

**VISTO E RILEVATO** che la "Relazione di Affidamento, Misura 2, Allegato A, Delibera ART 154/2019" allegata al presente Decreto risulta in linea con i presupposti che giustificano l'affidamento in house nel trasporto pubblico locale ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 17 e 32 D.Lgs. 201/2022, nonché con i contenuti richiesti dall'Allegato A e dall'Annesso 8b della Delibera ART 154/2019;

### **VISTI**

- la Legge 241/1990;
- il D.lgs. 267/2000;
- l'art. 1, comma 54 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 (Legge Delrio) recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", il quale stabilisce che gli organi delle Province siano esclusivamente: a) il Presidente della provincia; b) il Consiglio provinciale; c) l'Assemblea dei sindaci;
- gli artt. 15 e 16 dello Statuto della Provincia di Imperia, relativi alle competenze del Presidente della provincia;
- il Regolamento CE n. 1370/2007 "relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri

*su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70”, normativa di settore per la disciplina dei servizi pubblici di trasporto su strada, il quale, tra l’altro, prevede che l’affidamento dei contratti si conformi ai contenuti del medesimo a decorrere dal 03/12/2019;*

**VISTO** *il parere in merito alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore TPL riportato in calce alla presente proposta - reso ai sensi di quanto stabilito dall’art. 49, 1 comma, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 - ed espresso successivamente al controllo di regolarità e correttezza dell’azione amministrativa ai sensi dell’articolo 147 bis del TUEL;*

**VISTO** *che il Responsabile del Settore Finanziario, previo controllo preventivo, ha firmato digitalmente l’allegato parere di regolarità contabile reso ai sensi degli articoli 49, 1° comma e 147 bis del D. Lgs n. 267/2000 e smi;*

### **PROPONE**

***per le motivazioni in premessa che qui si intendono integralmente richiamate***

- 1. *di approvare*** *la Relazione di affidamento, Misura 2, Allegato A, Delibera ART 154/2019, per l’affidamento in house a Riviera Trasporti S.P.A. del servizio di trasporto pubblico locale della rete urbana ed extraurbana dell’ambito Territoriale Ottimale ed Omogeneo coincidente con il territorio dell’ente di area vasta di Imperia, di cui in premessa, allegata alla presente;*
- 2. *di considerare*** *parte integrante e sostanziale del presente provvedimento la Relazione di affidamento, Misura 2, Allegato A, Delibera ART 154/2019;*
- 3. *di procedere*** *alla pubblicazione sul sito web istituzionale della Provincia di Imperia della suddetta Relazione di Affidamento allegata alla presente determinazione e completa dei relativi allegati;*
- 4. *di demandare*** *agli Uffici di provvedere, contestualmente alla pubblicazione di cui sopra, alla trasmissione della suddetta Relazione di Affidamento all’Autorità Regolazione Trasporti;*
- 5. *di dare atto*** *che il presente provvedimento non comporta alcun impegno di spesa;*
- 6. *di dichiarare*** *il presente atto immediatamente eseguibile.”*

### **IL PRESIDENTE**

**Ritenuto di dover deliberare** sulla riportata proposta condividendone le motivazioni;

**Visto che** la proposta riporta il parere favorevole di regolarità tecnica rilasciato dal Dirigente Dott.ssa Rosa Puglia in data 11/03/2025, ed il parere del Responsabile del Settore Finanziario che attesta la regolarità contabile resa ai sensi degli articoli, 49, 1° comma e 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

## DECRETA

**per le motivazioni in premessa che qui si intendono integralmente richiamate**

- 1. di approvare** la Relazione di affidamento, Misura 2, Allegato A, Delibera ART 154/2019, per l'affidamento in house a Riviera Trasporti S.P.A. del servizio di trasporto pubblico locale della rete urbana ed extraurbana dell'ambito Territoriale Ottimale ed Omogeneo coincidente con il territorio dell'ente di area vasta di Imperia, di cui in premessa, allegata alla presente;
- 2. di considerare** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento la Relazione di affidamento, Misura 2, Allegato A, Delibera ART 154/2019;
- 3. di procedere** alla pubblicazione sul sito web istituzionale della Provincia di Imperia della suddetta Relazione di Affidamento allegata alla presente determinazione e completa dei relativi allegati;
- 4. di demandare** agli Uffici di provvedere, contestualmente alla pubblicazione di cui sopra, alla trasmissione della suddetta Relazione di Affidamento all'Autorità Regolazione Trasporti;
- 5. di dare atto** che il presente atto non comporta alcun impegno di spesa;
- 6. di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile.

Il Presidente  
On. Dott. Claudio SCAJOLA

Il Segretario Generale  
Dott.ssa Rosa PUGLIA

*Documento prodotto e conservato in originale informato e Firmato Digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005*