



CITTÀ DI IMPERIA

Settore 7 - Lavori Pubblici

Servizio Impianti (Tecnologici e Termici) TPL – ATEM Gas

Proposta n. 1338 del 01/07/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1242 DEL 07/07/2026

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO SPERIMENTALE DI TP A CHIAMATA CON MEZZI A GUIDA AUTONOMA MANUTENZIONE E LICENZA UTILIZZO MEZZI 2026 - CIG BC3CEFFCB8

IL DIRIGENTE

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 2102 del 30/12/2024 con cui si finanzia l'avvio del servizio sperimentale di guida, controllo, assistenza dei mezzi a guida autonoma prodotti dalla ditta GAMA Shuttle Autonomo EVO per i quali si rende necessaria l'assistenza tecnica a bordo nell'ambito della gestione del Trasporto Pubblico Locale nella sua fase sperimentale e, contestualmente, si avvia, ai sensi dell'articolo 50, comma 1) del D.Lgs. 36/2023, la procedura per l'affidamento diretto del servizio;

Richiamata la determina dirigenziale n. 1147 del 23/06/2026 che prevede l'nomina, ai sensi dell'art. 114, c. 4, del D.Lgs. 36/2023 e dell'Allegato II.14, del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) l'Ing. Andrea Vincenzi, funzionario del Settore Manutenzioni, dando atto che — attesa la complessità tecnica della prestazione — l'individuazione di un DEC distinto dal RUP è coerente con il Codice; il DEC ha provveduto a verificare le attività e servizi imprescindibili.

Visto che nell'ambito di tale affidamento risulta necessario prevedere di impegnare i costi relativi al canone di manutenzione full service di tali mezzi per il loro corretto funzionamento ed il mantenimento in esercizio, i canoni relativi alla licenza di utilizzo dei software e del supporto operativo nella gestione dei mezzi;

Richiamati:

- l'art. 1 del D.LGS. 36/2023 *"Principio del risultato"*, il comma 1 *"Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti perseguono il risultato dell'affidamento del contratto e della sua esecuzione con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza"*;
- l'art. 17 del D.LGS. 36/2023 *"Fasi delle procedure di affidamento"* il quale dispone, in caso di affidamento diretto, che il provvedimento a contrarre individui l'oggetto, l'importo e il contraente,

unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale

- l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, che dispone *“l'affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”*;

Considerato, in ordine all'infungibilità della prestazione e alla deroga al principio di rotazione, quanto segue:

che il servizio ha ad oggetto la manutenzione di livello 2÷5, la licenza d'uso del software embedded (NavyaDRIVE) e del software di supervisione flotta (Gama Operate Cloud), il supporto operativo e l'accesso alla rete NTRIP, relativi ai veicoli a guida autonoma GAMA/NAVYA Autonom Shuttle EVO già in disponibilità dell'Ente e autorizzati alla sperimentazione dal MIMIT (R.U. n. 204224 del 09/12/2025), nel quadro «Sperimentazione Italia» (art. 36 D.L. 76/2020);

che, come documentato nelle Condizioni Generali di Vendita NAVYA agli atti (in particolare artt. 9, 10, 12, 17, 18 e 26), il software embedded costituisce l'unico mezzo autorizzato di guida del veicolo e la relativa proprietà intellettuale – unitamente ai codici sorgente depositati presso l'Agence pour la Protection des Programmes (APP) – appartiene in via esclusiva a NAVYA MOBILITY, la quale vieta espressamente a terzi la manutenzione dei livelli 2÷5, la correzione, l'aggiornamento, la decompilazione e il reverse engineering del software (artt. 9.2 e 18.1 CGV), riservando tali operazioni in via esclusiva al produttore;

che, conseguentemente, non esiste sul mercato operatore economico diverso da NAVYA MOBILITY legittimato e tecnicamente abilitato a erogare la manutenzione dei livelli 2÷5 e le licenze software del veicolo, per una oggettiva situazione di esclusiva tecnica e giuridica riconducibile all'art. 76, comma 2, lett. b), nn. 2) e 3), del D.Lgs. 36/2023 (assenza di concorrenza per motivi tecnici e tutela di diritti esclusivi, ivi compresi i diritti di proprietà intellettuale);

che l'affidamento a operatore terzo, oltre a essere contrattualmente precluso, determinerebbe la decadenza della garanzia su veicolo e software (artt. 20 e 21 CGV), la disattivazione tecnica dell'AUTO MODE con sospensione del supporto operativo e conseguente impossibilità di prosecuzione del servizio, nonché la responsabilità dell'Ente per gli effetti di interventi non autorizzati (artt. 8 e 18.3 CGV);

che la continuità della manutenzione e del supporto operativo è altresì condizione posta dall'autorizzazione ministeriale alla circolazione sperimentale, quale presidio di sicurezza per passeggeri e terzi (supervisore a bordo; registrazione dati ≥ 10 Hz ex art. 12 D.M. MIT 70/2018);

che l'Ente, in ossequio ai principi di cui all'art. 3 del Codice, si è preventivamente accertato dell'assenza di soluzioni alternative equivalenti sul mercato, non risultando disponibili operatori in grado di mantenere e licenziare il software del veicolo in condizioni di legittimità tecnica e giuridica;

ritenuto pertanto che il principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 non trovi applicazione, presupponendo esso un mercato concorrenziale e una pluralità di operatori idonei qui insussistenti, non trattandosi di reiterazione fiduciaria di un precedente rapporto bensì di prosecuzione tecnicamente necessitata di un servizio strutturalmente vincolato all'unico titolare dei diritti esclusivi sul bene, in coerenza con il principio del risultato (art. 1 D.Lgs. 36/2023) e con il buon andamento (art. 97 Cost.);

Individuata la Ditta NAVYA MOBILITY, con sede a Villeurbanne (FRA) – c.f. / p.iva FR 49952055077

rappresentata da sig. Jean-Claude Bailly, in quanto dotata di adeguata esperienza e attrezzature per lo svolgimento del servizio di manutenzione, anche in relazione alla particolare tecnologia dei mezzi interessati da tale servizio;

Vista l'offerta inviata con nota prot. 17/02/2026 dalla società NAVYA MOBILITY, per il canone del servizio di manutenzione onnicomprensivo, licenza software e supporto operativo fino a dicembre 2026, stabilendo il corrispettivo in € 115.600,00 oltre IVA articolata nei tre preventivi REV1 Q-RF2603014 (BF02), Q-RF2603015 (BF05) e Q-RF2603016 (BG08), per un importo lordo di € 125.400,00 oltre IVA, ridotto a € 115.600,00 oltre IVA per effetto dello sconto di € 9.800,00 di cui infra – procedura di affidamento G02388;

Dato atto che lo sconto di € 9.800,00 applicato ai preventivi REV1 è espressamente subordinato (condizione sospensiva – «condition precedent») alla sottoscrizione, entro settembre 2026, di un contratto che copra le tre navette per l'intera annualità 2027, e che pertanto tale beneficio economico è garantito unicamente dall'assunzione del correlato impegno di spesa per la licenza 2027;

Dato atto che alla determinazione dell'impegno e della copertura economica dei canoni di licenza e servizio per l'annualità 2027 si provvederà con successivo e separato atto, cui si rinvia, nel rispetto dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000 in materia di impegni di spesa a valere su esercizi futuri e della relativa disponibilità sul bilancio di previsione 2026/2028, annualità 2027;

Considerato che sono state esperite con esito favorevole le verifiche in ordine al possesso in capo all'affidatario dei prescritti requisiti imposti dalla vigente normativa;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 107 del 29/12/2025 ad oggetto: "Approvazione Bilancio di previsione pluriennale 2026/2028";

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 115 del 02/04/2026, con la quale è stato approvato il Piano Integrativo di Attività e Organizzazione 2026-2028 (PIAO) – ai sensi dell'art. 6 D. L. n. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 113/2021;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 53 del 19 febbraio 2026 con la quale è stata approvata la Sottosezione Rischi Corruttivi e Trasparenza del P.I.A.O. 2026-2028;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 59 del 29.7.2025 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) – Periodo 2026/2028 (art. 170, comma 1 D.lgs. 267/2000);

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 8 dell'8 gennaio 2026 con il quale è stato approvato il PEG parte contabile per l'anno 2026;

Riscontrato che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza dello stesso ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000;

Accertato che ai sensi dell'art. 9 del D.L. 78/2009 convertito con L. 109/2009 il programma dei pagamenti

derivante dall'adozione del presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e le regole di finanza pubblica;

Fatta riserva del parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. 267/2000, che dovrà essere reso dal Dirigente dei Servizi Finanziari e fatta riserva, altresì, dell'attestazione di copertura finanziaria della relativa spesa, che dovrà essere rilasciata in riferimento al presente atto dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art. 151, comma 4, del T.U. Enti Locali L. 267/2000;

Visto il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con il D.Lgs 18 agosto 2000 n.267;

Visto lo Statuto dell'Ente;

Visto il vigente regolamento di Contabilità;

DETERMINA
RICHIAMATE INTEGRALMENTE LE PREMESSE

1. di affidare alla società NAVYA MOBILITY, con sede a Villeurbanne (FRA) – c.f. / p.iva FR 49952055077, il servizio di manutenzione dei veicoli a guida autonoma del servizio sperimentale di guida autonoma fino a dicembre 2026, stabilendo in complessivi € 115.600,00 oltre Iva, per complessivi € 141.032,00 il compenso da riconoscere all'impresa – CIG: BB50E4BA6A;
2. di finanziare la spesa complessiva pari a € 141.032,00, così come nel prospetto che segue:

Capitolo di Spesa	Esigibilità esercizio	Importo	Note
CAP. 32/03/2026	2026	€ 141.032,00	NAVYA MOBILITY CIG: BC3CEFFCB8

dando atto che la spesa è prevista nel bilancio 2026/2028 annualità 2026 e in conformità al punto 2 dell'allegato 4/2 del DLgs 118/2011 l'esigibilità ricade negli esercizi indicati.

di dare atto altresì che l'efficacia dello sconto di € 9.800,00 è subordinata alla sottoscrizione, entro settembre 2026, del contratto di copertura delle tre navette per l'annualità 2027, e di rinviare a successivo e separato provvedimento la determinazione dell'impegno e della copertura economica dei canoni di licenza e servizio 2027, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;

3. Di attestare, con la sottoscrizione del presente atto, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, esprimendo sul presente atto, il proprio parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000.
4. Di dare atto, con la sottoscrizione del presente atto, che è stata accertata la compatibilità del programma dei pagamenti derivanti all'adozione del presente atto con i relativi stanziamenti di bilancio e le regole di finanza pubblica.
5. Di dare atto che si provvederà a trasmettere il presente provvedimento al Servizio Finanziario e alla Controparte, per gli adempimenti inerenti l'esecuzione.

6. La memorizzazione del documento originale elettronico nell'archivio digitale della Città di Imperia.

DISPONE

la pubblicazione dell'atto all'Albo Pretorio online del Comune per la durata di gg. 15 consecutivi ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dando atto che la determinazione con allegato il visto di copertura finanziaria apposto dal Dirigente dei Servizi Finanziari sarà archiviato nell'archivio digitale della Città di Imperia a disposizione del Dirigente del Settore proponente.

Imperia, lì 1/07/2026

Il Dirigente
Settore 7 - Lavori Pubblici
Marco Marvaldi

Il presente documento è stato firmato digitalmente da:

Marvaldi Marco in data 07/07/2026



CITTA' DI IMPERIA
IMPERIA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione Settore 7 - Lavori Pubblici nr.1242 del 07/07/2026

ESERCIZIO: 2026		Impegno di spesa	2026 1522/0	Data: 07/07/2026	Importo: 141.032,00
Oggetto: SERVIZIO SPERIMENTALE DI TP A CHIAMATA CON MEZZI A GUIDA AUTONOMA MANUTENZIONE E LICENZA UTILIZZO MEZZI 2026 - CIG BC3CEFFCB8					
C.I.G.: BC3CEFFCB8					
SIOPE: 1.03.02.15.001 - Contratti di servizio di trasporto pubblico					
Piano dei Conti Fin.: 1.03.02.15.001 Contratti di servizio di trasporto pubblico					
Beneficiario: 0034888 - NAVYA MOBILITY SAS					
Bilancio					
Anno:	2026	Stanziamiento attuale:	280.000,00		
Missione:	10 - Trasporti e diritto alla mobilità	Impegni gia' assunti:	138.909,00		
Programma:	2 - Trasporto pubblico locale	Impegno nr. 1522/0:	141.032,00		
Titolo:	1 - Spese correnti	Totale impegni:	279.941,00		
Macroaggregato:	103 - Acquisto di beni e servizi	Disponibilità residua:	59,00		
Piano Esecutivo di Gestione					
Anno:	2026	Stanziamiento attuale:	280.000,00		
Capitolo:	3203	Impegni gia' assunti:	138.909,00		
Oggetto:	SPESE PER SERVIZIO SPERIMENTALE GUIDA AUTONOMA	Impegno nr. 1522/0:	141.032,00		
		Totale impegni:	279.941,00		
		Disponibilità residua:	59,00		
Progetto:					
Resp. spesa:	LAVORI PUBBLICI (nuovo Settore)				
Resp. servizio:	LAVORI PUBBLICI (nuovo Settore)				

IMPERIA li, 17/07/2026



Il Responsabile del Settore Finanziario
Rosa Puglia

Il presente documento è stato firmato digitalmente da:

Puglia Rosa in data 17/07/2026