



## PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2546 DEL 19/08/2026

### SETTORE 4 INFRASTRUTTURE SCUOLE AMBIENTE PATRIMONIO

#### SERVIZIO 4.1 STRADE

|                 |                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>OGGETTO:</b> | <b>“SP 26 BORGOMARO-AURIGO-POGGIALTO. INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE AL KM 0+200, KM 1+700, KM 2+400, KM 3+400, KM 4+400 E KM 4+500”. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, DETERMINAZIONE A CONTRATTARE. CUP: I65F23000200001</b> |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **Premesso:**

- che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 125 del 05/05/2022 sono state ripartite le risorse di cui all'art. 49 della legge 13/10/2020 n. 126, inerenti il programma sessennale 2024-29 per “la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane”;
- che alla Provincia di Imperia, in base ai criteri già precedentemente utilizzati, sono state destinate risorse pari € 767.736,88 per l'annualità 2024, € 767.736,88 per l'annualità 2025 ed € 2.303.210,65 per ciascuna delle successive annualità dal 2026 al 2029;
- che, al fine del trasferimento delle risorse, il competente ufficio della Provincia di Imperia ha redatto il programma sessennale degli interventi 2024-2029, come sopra specificato, provvedendo all'inoltro al Ministero con pec prot. 16358 in data 26.06.23 che l'ha, a sua volta, autorizzato con nota in data 10.07.23 prot. n. 8637 nell'importo massimo assentito di € 10.748.316,36;
- che tra gli interventi oggetto di finanziamento nell'annualità 2026 è incluso “SP 26 Borgomaro-Aurigo-Poggialto. Intervento di messa in sicurezza del ponte al km 0+200, km 1+700, km 2+400, km 3+400, km 4+400 e km 4+500”;
- che la suddetta opera è regolarmente inserita nel programma triennale delle opere pubbliche 2026/2028, dell'Ufficio Strade del Settore 4 Infrastrutture Scuole-Ambiente-Patrimonio, adottato con Decreto Deliberativo del Presidente n. 95 del 30/12/2025 e approvato dal Consiglio nell'ambito del DUP con Deliberazione n. 9 del 02/02/2026;
- che con P.D. n. 2540 del 19/08/2026 è stata definita la scheda con cui è stato determinato il gruppo di lavoro relativamente al progetto di che trattasi;

#### **Dato atto** che, nell'ambito dei lavori di che trattasi:

- con D.D. n. 3084 del 23/10/2025 è stato affidato all'Ing. Davide Pinasco di Cipressa (IM) il servizio riguardante la progettazione, la direzione lavori, il coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, ed impegnata la spesa complessiva di € 23.920,00 alla miss. 1005202 cap. 2160 dell'allora PEG 2025/27 annualità 2026;
- con D.D. n. 2331 del 27/07/2026 è stato affidato all'Ing. Alessandro Nicoletti di San Lorenzo al Mare (IM) il servizio riguardante il collaudo statico in corso d'opera ed impegnata la spesa complessiva di € 1.300,00 alla miss. 1005202 cap. 2160 del PEG 2026/28 annualità 2026;

**Considerato** che, a seguito di quanto sopra riportato, l'Ing. Davide Pinasco, incaricato della redazione con predetta D.D. n. 3084 del 23/10/2025, ha provveduto a predisporre il progetto esecutivo dell'opera, come trasmesso ed assunto al prot. dell'Ente ai nn. 23823 e 23824 il 12/08/2026, ed ammontante a complessivi € 330.000,00 così suddivisi:

|                                                    | Euro       | Euro       |
|----------------------------------------------------|------------|------------|
| Importo lavori soggetto a ribasso                  | 222.602,27 |            |
| Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso          | 21.065,11  |            |
| Totale lavori                                      | 243.667,38 | 243.667,38 |
| Somme a disposizione dell'Amm.ne per:              |            |            |
| I.V.A. 22% sui lavori                              | 53.606,82  |            |
| incentivo ex art. 45 D.lgs 36/2023                 | 4.873,35   |            |
| spese tecniche -progettazione e D.L. strutture-sic | 23.920,00  |            |
| spese tecniche -geologo                            | 1.000,00   |            |
| spese tecniche -collaudo                           | 1.300,00   |            |
| Quota Autorità di Vigilanza                        | 250,00     |            |
| imprevisti                                         | 1.382,45   |            |
| Totale somme a disposizione                        | 86.332,62  | 86.332,62  |
| TOTALE GENERALE                                    |            | 330.000,00 |

composto dai seguenti elaborati, non materialmente allegati e agli atti del Settore:

- o Modulo Denuncia Integrata
- o D01) Relazione illustrativa e Relazione sulla modellazione sismica
- o D02a) Relazione di calcolo – Cordoli
- o D02b) Relazione di calcolo – Paratia in Micropali
- o D02c) Relazione di calcolo – Ampliamento carreggiata
- o D03) Relazione sui materiali
- o D04-05) Relazione geotecnica e sulle fondazioni
- o D06) Relazione geologica
- o D07-D08) n.3 tavole architettoniche e strutturali
- o D10) Piano di manutenzione delle strutture
- o D13) Dichiarazioni Asseverate Progettisti (progettista architettonico e progettista strutturale)
- o D14) Dichiarazione spese di istruttoria

**Dato atto** che la spesa ammontante a complessivi € 330.000,00 trova capienza nei fondi alla miss. 10052.02 cap. 2160 PEG 2026/2028 annualità 2026 in quanto esigibile nell'esercizio (Programma Sessennale 2024-2029 - DM n. 125/2022);

**Dato atto** altresì che la verifica e la validazione del progetto, ai sensi dell'art. 42 e dell'allegato I.7 (art. 34) del D.Lgs. 36/2023, sono state regolarmente eseguite rispettivamente dal dipendente del Settore, Geom. Marco Clemenzi, con nota di cui al prot. n. 24217 del 17/08/2026 e dal Responsabile Unico del Progetto, Ing. Fulvio Modugno, Funzionario del Settore, con nota di cui al prot. n. 24226 del 17/08/2026;

**Dato atto** che nei predetti documenti si precisa che per le opere non sono necessarie occupazioni di aree di terzi e che può essere avviata la fase di affidamento dei lavori;

**Ritenuto** pertanto di dover provvedere all'approvazione del progetto esecutivo di cui sopra;

**Ritenuto**, altresì, relativamente alla spesa ammontante a complessivi € 330.000,00, di provvedere all'impegno del contributo ANAC pari ad € 250,00 nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2160 PEG 2026/2028 annualità 2026 ed alla prenotazione, ai sensi dell'art. 183 c. 3, del D.Lgs. 267/2000, della somma di € 304.530,00 (tenendo conto delle spese già impegnate con le D.D. sopra esplicitate, per totali € 25.220,00) all'apposita miss 10052.02 cap. 2160 PEG 2026/2028 annualità 2026 [fondi assegnati dal MIT con D.M. 125/2022 Programma Sessennale 2024-2029];

**Considerato** inoltre che, ai sensi dell'art. 17 comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, il sottoscritto deve redigere apposita determinazione a contrattare relativamente all'opera di cui sopra;

**Considerato** inoltre che:

- l'art. 50 comma 1 lettera c) del Codice prevede che le stazioni appaltanti, per l'affidamento di lavori di importo pari o superiore a 150.000,00 euro e inferiore a un milione di euro, possano procedere all'utilizzo della procedura senza pubblicazione del bando di gara, previa consultazione di almeno cinque operatori economici individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- al fine di consentire a questo Ente di esperire con celerità la procedura di gara si ritiene opportuno, in luogo della summenzionata procedura negoziata, espletare la procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice, così come espressamente chiarito dal MIT nella Circolare n. 298 del 20/11/2023, recante "Procedure per l'affidamento ex art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 – Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie", che fa salva la possibilità di ricorrere a procedure ordinarie anche per affidamenti sotto-soglia;
- per le medesime ragioni di urgenza, si procederà applicando la cosiddetta "inversione procedimentale", di cui all'art. 107 comma 3 del Codice, consentita solo nelle procedure aperte e non nelle negoziate;

**Ritenuto**, quindi, su proposta del Responsabile Unico di Progetto di procedere, all'affidamento dei lavori di che trattasi, mediante procedura aperta sotto-soglia (art. 50 e seguenti) con applicazione del criterio del minor prezzo e dell'inversione procedimentale di cui all'art. 107 c. 3 del D.Lgs. n. 36/2023, in modalità telematica, secondo quanto previsto dall'art. 25 c. 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., sulla piattaforma di approvvigionamento digitale di cui è dotato questo Ente, considerando tale procedura più efficace ed efficiente per i seguenti motivi:

- I. questa Stazione Appaltante non è dotata, al momento, di un Elenco degli Operatori economici da cui trarre gli operatori da invitare alla procedura negoziata, di cui all'art. 50 D.Lgs. n. 36/2023, ed i tempi necessari per la sua costituzione non sono compatibili con i tempi per la pubblicazione dell'appalto;
- II. la procedura negoziata di cui all'art. 50 D.Lgs. 36/2023, stante quanto sopra precisato, si svolgerebbe conseguentemente in due distinte fasi procedimentali (indagine di mercato previa pubblicazione di un avviso per selezionare i concorrenti da invitare alla gara e successivo invito alla gara e suo svolgimento), mentre la procedura aperta si svolge in un'unica fase, nella quale è peraltro possibile applicare il principio della cosiddetta "inversione procedimentale", di cui all'art. 107 comma 3 del Codice, rendendola preferibile nell'ottica della maggior speditezza e celerità della procedura di affidamento abbinata alla massima salvaguardia del preminente interesse pubblico, alla più ampia partecipazione possibile di operatori economici, comportando, altresì, una riduzione degli adempimenti amministrativi sia per gli operatori economici sia per la stazione appaltante;
- III. per quanto sopra esposto, è più efficacemente perseguito il principio del risultato, garantendo il massimo accesso al mercato agli operatori economici e la massima concorrenza fra gli stessi e raggiungendo, nel contempo, l'obiettivo di accelerazione delle procedure di affidamento stabilito dal Legislatore;

**Dato atto** che l'importo complessivo dei lavori ammonta ad € 243.667,38 suddivisi in € 222.602,27 soggetti a ribasso ed € 21.065,11 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

**Dato atto** che:

- nel capitolato speciale d'appalto e nello schema di contratto, inerenti le opere di cui sopra, sono inseriti il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto e le clausole essenziali, e che il capitolato speciale d'appalto verrà allegato per formare parte integrante dell'erigendo contratto;
- il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nelle attività oggetto del presente appalto è F012 "imprese edili ed affini";

**Atteso** che, ai sensi dell'art. 18, del D.Lgs. n. 36/2023, il contratto verrà stipulato nella forma di scrittura privata non autenticata, in modalità elettronica, con firma digitale;

**Viste** le bozze del bando e del disciplinare di gara che fanno parte integrante della presente

determinazione;

**Dato atto** che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D. Lgs n. 33/2013 e s.m.i.;

**Rilevato** che per l'intervento in questione il CUP è: I65F23000200001 mentre il CIG verrà acquisito successivamente;

**Attestato che:**

- ☐ il sottoscritto nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza;
- ☐ di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16/04/2013, n. 62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;

**Vista** la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10 del 02/02/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2026/2028;

**Visto** il Decreto del Presidente n. 9 del 25/02/2026 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2026/2028;

**Verificata** la regolarità della prenotazione di spesa assunta ai sensi dell'art. 183 c. 3 del D.Lgs. 267/2000;

**Verificata**, ai sensi dell'art. 9 c. 1 lett. a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2019, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**Dato atto** che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

## **DETERMINA**

Per quanto sopra premesso e specificato e che si intende integralmente richiamato:

- 1. di approvare**, a tutti gli effetti di legge, il progetto esecutivo relativo a "SP 26 Borgomaro-Aurigo-Poggialto. Intervento di messa in sicurezza del ponte al km 0+200, km 1+700, km 2+400, km 3+400, km 4+400 e km 4+500", redatto dall'Ing. Davide Pinasco, incaricato della redazione con D.D. n. 3084 del 23/10/2025, ammontante a complessivi € 330.000,00 così suddivisi:

|                                                    | Euro              | Euro              |
|----------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Importo lavori soggetto a ribasso                  | 222.602,27        |                   |
| Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso          | 21.065,11         |                   |
| <b>Totale lavori</b>                               | <b>243.667,38</b> | <b>243.667,38</b> |
| Somme a disposizione dell'Amm.ne per:              |                   |                   |
| I.V.A. 22% sui lavori                              | 53.606,82         |                   |
| incentivo ex art. 45 D.lgs 36/2023                 | 4.873,35          |                   |
| spese tecniche -progettazione e D.L. strutture-sic | 23.920,00         |                   |
| spese tecniche -geologo                            | 1.000,00          |                   |
| spese tecniche -collaudo                           | 1.300,00          |                   |
| Quota Autorità di Vigilanza                        | 250,00            |                   |
| imprevisti                                         | 1.382,45          |                   |
| <b>Totale somme a disposizione</b>                 | <b>86.332,62</b>  | <b>86.332,62</b>  |
| <b>TOTALE GENERALE</b>                             |                   | <b>330.000,00</b> |

composto dai seguenti elaborati, non materialmente allegati e agli atti del Settore:

- o Modulo Denuncia Integrata
  - o D01) Relazione illustrativa e Relazione sulla modellazione sismica
  - o D02a) Relazione di calcolo - Cordoli
  - o D02b) Relazione di calcolo - Paratia in Micropali
  - o D02c) Relazione di calcolo - Ampliamento carreggiata
  - o D03) Relazione sui materiali
  - o D04-05) Relazione geotecnica e sulle fondazioni
  - o D06) Relazione geologica
  - o D07-D08) n.3 tavole architettoniche e strutturali
  - o D10) Piano di manutenzione delle strutture
  - o D13) Dichiarazioni Asseverate Progettisti (progettista architettonico e progettista strutturale)
  - o D14) Dichiarazione spese di istruttoria
2. **di procedere** all'appalto dei lavori mediante procedura aperta sotto-soglia, con applicazione del criterio del minor prezzo e dell'inversione procedimentale, di cui all'art. 107 c. 3 del D.Lgs. n. 36/2023, in modalità telematica, secondo quanto previsto dall'art. 25 c. 2 del D.Lgs. 36/2023, sulla piattaforma di approvvigionamento digitale di cui è dotato questo Ente al link: <https://appalti.provincia.imperia.it>, fissando in € 243.667,38 suddivisi in € 222.602,27 soggetti a ribasso ed € 21.065,11 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
  3. **di approvare** le bozze del bando e del disciplinare di gara che fanno parte integrante della presente determinazione;
  4. **di dare atto**:
    - che nel capitolato speciale d'appalto e nello schema di contratto, inerenti le opere di cui sopra, sono inseriti il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto e le clausole essenziali, e che il capitolato speciale d'appalto verrà allegato per formare parte integrante dell'erigendo contratto;
    - che il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nelle attività oggetto del presente appalto è F012 "imprese edili ed affini";
  5. **di stabilire**, relativamente alla spesa ammontante a complessivi € 330.000,00, che con il presente atto, si provvede come segue:
    - ad impegnare il contributo ANAC pari ad € 250,00 nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2160 del PEG 2026/2028 annualità 2026 in quanto esigibile;
    - a prenotare, ai sensi dell'art. 183 c. 3 del D.Lgs. 267/2000, la somma di € 304.530,00 (tenendo conto delle spese già impegnate con le D.D. in premessa esplicitate, per totali € 25.220,00) all'apposita miss 10052.02 cap. 2160 del PEG 2026/2028 annualità 2026 [fondi assegnati dal MIT con DM n. 125/2022 Programma Sessennale 2024-2029];
  6. **di stabilire**, inoltre, che il contratto, ai sensi dell'art. 18, del D.Lgs. n. 36/2023, verrà stipulato nella forma di scrittura privata non autenticata, in modalità elettronica, con firma digitale;

7. **di dare atto** che verrà ottemperato a quanto previsto dal D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013;
8. **di portare a conoscenza** che il Responsabile Unico del Progetto per i lavori in questione è il Funzionario E.Q. del Settore 4 Infrastrutture Scuole Ambiente Patrimonio, Ing. Fulvio Modugno.

MB/dg

Il Dirigente  
Mauro Balestra / ArubaPEC S.p.A.

*Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005*