

Arch. Danilo Odetto

(esperto in moderazione del traffico)

Sede Ufficiale: c.so Siracusa, 128 - 10137 Torino

Cell. 349-8393449 e-mail arch.odetto@libero.it

PEC arch.odetto@architettitorinopec.it

Amm.ne Com.le di DIANO MARINA

Piazza Martiri Libertà 4 – 18013 DIANO MARINA (IM)

Alla cortese attenzione del

Responsabile del servizio di Polizia Locale

Dott.Gabriele Degl'Innocenti

e-mail deglinnocenti.gabriele@comune.dianomarina.im.it

COMUNE DI DIANO MARINA

**VALUTAZIONI SULLE ALTERNATIVE
PER LA MESSA IN SICUREZZA
DI n°2 INCROCI VIABILISTICI
LUNGO LA CICLABILE TIRRENICA
(revisione 03)**

**Offerta tecnico-economica
per Studio Specialistico**

Torino, 23 settembre 2026

PREMESSA

Il sottoscritto Arch.Danilo Odetto, è stato contattato da Voi per un primo sopralluogo effettuato insieme nel primo pomeriggio di giovedì 21/05/2026. Come noto, l'inaugurazione della Ciclovía Tirrenica sul sedime della vecchia ferrovia ha già comportato disagi nelle interferenze tra ciclisti, pedoni e automobilisti in due incroci significativi, in particolare tra Ciclovía e Via Ca' Rossa e, soprattutto, nel bivio (già di per sé critico anche senza traffico ciclistico) tra Ciclovía e Via Campodonico-Via Rossini con innesti paralleli alla ciclabile da Via Saponiera e Via Purgatorio.

Superato il periodo estivo, durante il quale alcuni accorgimenti (dossi di rallentamento stradale e pattugliamento con agenti P.M. in bicicletta) hanno consentito di non avere gravi problematicità e soprattutto incidenti tra ciclisti o pedoni e conduttori di veicoli a motore, è stato effettuato un secondo sopralluogo, con raccolta fotografica dettagliata, nella giornata di giovedì 10/09/2026. Si resta anche in attesa di Vostre indicazioni, se possibile, sui passaggi giornalieri di ciclisti lungo la Ciclovía in Diano Marina.

Evitato un primo approccio frettoloso (come da proposta di preventivo n°1 di Giugno 2026) con il quale si intendeva intervenire entro l'estate con un intervento risolutivo, è stato, invece, da Voi confermato di redarre uno studio specialistico che possa indirizzare con le dovute tempistiche l'Amm.ne Com.le all'individuazione della, per quanto possibile, migliore regolamentazione dei due incroci, secondo il principio di valutazione delle alternative. Sempre tenendo presente che è stata segnalata la piena disponibilità dell'ente comunale a poter disporre delle soluzioni ritenute migliori (compresa la valutazione di un impianto semaforico) essendo l'ente non più vincolato da prescrizioni della Regione Liguria per la gestione del traffico lungo la Ciclovía Tirrenica consegnata al Comune di Diano Marina.

PROPOSTA TECNICA

Si intende sviluppare lo Studio Specialistico con queste fasi di elaborazione:

1. Sopralluogo di approfondimento per la presa d'atto delle criticità nei due nodi in questione, con particolare verifica dei comportamenti dei ciclisti e delle interferenze tra i vari utenti stradali nel momento di massima affluenza della Ciclovía Tirrenica;

2. Indicazione grafica e descrittiva di misure preventive per la segnalazione a monte degli incroci con presenza di ciclisti e pedoni ed il graduale rallentamento degli utenti stradali nell'approssimarsi agli incroci, sia lungo la ciclo-pedonale che lungo la viabilità ordinaria;
3. Selezione di indicazioni tecnico-economiche da parte di un operatore del settore semaforico, con elaborazione e confronto di schemi impiantistici con fasi semaforiche il più possibile adeguate alle esigenze del caso. Viene così individuato il metodo potenzialmente migliore, da proporre come eventuale soluzione con regolamentazione semaforica;
4. Conclusioni con valutazione delle alternative (solo incremento della segnaletica di preavviso o incremento stesso con anche impianto semaforico) in modo da orientare l'Amm.ne Com.le sulle regolamentazioni più idonee.

TEMPI PER L'ESPLETAMENTO DELL'INCARICO

I tempi previsti per l'elaborazione dello studio sono i seguenti:

- Sopralluogo di approfondimento >>> già effettuato a inizio Settembre 2026;
- Redazione misure preventive e schemi semaforici >>> inizio Ottobre 2026;
- Conclusioni sulle alternative >>> entro metà Ottobre 2026.

COSTI PER L'ESPLETAMENTO DELL'INCARICO

In conclusione, ai fini della presente offerta economica, si propone un importo netto di € 2.250,00
+ INARCASSA 4% e quindi IVA 22% per un totale lordo di € 2.854,80

Cordiali saluti

Odetto Danilo

